

Stavba	Oprava MK u Věžeckého potoka Postoupky
Objekt	SO 101 Komunikace
Investor	Město Kroměříž, Velké nám. 115/1, 767 01 Kroměříž
Místo stavby	Postoupky
Kraj	Zlínský
Stupeň PD	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DÚR-DSP)

D.101-01 Technická zpráva

Vypracoval	Ing. Onderka Pavel
Místo, datum	Zlín, 02. 2021

Počet vyhotovení

6

Číslo vyhotovení

1. Seznam příloh

D.101-01	Technická zpráva	
D.101-02	Situace - viz. C.3. Kordinační situační výkres	1: 500
D.101-03	Podélný profil	1: 250/100
D.101-04	Vzorový příčný řez	1: 50
D.101-05	Příčné řezy	1: 100

2. Podklady

- Výškopisné a polohopisné zaměření

3. Řešení

Lokalita se nachází v obci Postoupky, místní komunikace navazuje na silnici I/47. Území je rovinné, částečně s oboustrannou zástavbou. Konstrukce komunikace vykazuje deformace, šířka stávající komunikace je proměnná a maximálně 3,50 m. Přibližně uprostřed trasy je výhybna. Stávající výhybna umožňuje i obracení osobních automobilů. Komunikace je slepá. Stísněný prostor neumožňuje návrh chodníku.

Projekt neřeší situační změnu stávajících sjezdů k RD. Pouze v místech, kde nová niveleta komunikace není totožná se stávající, budou sjezdy v nejnútnejším rozsahu výškově upraveny (SO 103).

3.1. Situační řešení

Komunikace - oprava je navržena v délce 151,53 m. Šířka

km 0,007 84 – 0,118 87	3,50 m
km 0,118 87 - 0,131 07	zúžení ze 3,50 m na 3,00 m
km 0,131 07 – 0,151 53	3,00 m.

Mezi km 0,030 59 – 0,042 95 je navržena nová výhybna délky 12,0 m, šířky 2.10 m a s náběhovými klíny délky 6,00 m. Mezi km 0,082 40 – 0,100 29 je výhybna (jako v současnosti) s délkou 12,0 m, šířkou 2,00 m a s náběhovými klíny délky 6,00 m.

Trasa se skládá ze 7 přímých úseků a 7 směrových oblouků o poloměrech 12,0 – 100,0 m.

Součástí opravy je i výškové napojení (předláždění v nejnútnejším rozsahu) stávajících sjezdů na novou niveletu komunikace.

3.2. Konstrukce

Na základě stavu porušení povrchu vozovek je v návrhu uvažováno s výměnou celé konstrukce komunikace a doplnění obrub. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 je 45 Mpa.

Konstrukce komunikace

- beton asfaltový	ACO 11 (ABSII)	40 mm
- postřik živičný spojovací 0,7 kg/m ²		
- kamenivo obalené asfaltem	ACP 16+ (OKH I)	50 mm
- postřik živičný spojovací 0,7 kg/m ²		

- štěrkodrt'	ŠDa	150 mm
- štěrkodrt'	ŠDa	150 mm
.....		
celkem		390 mm

Kolem komunikací bude osazen obrubník betonový chodníkový ABO 2-15 1000 x 150 x 250 mm v betonovém loži, s boční opěrou z betonu – nášlap 0,10 m. V místě sjezdů bude osazen obrubník betonový snížený ABO 13/10 1000 x 150 x 150 mm v betonovém loži, s boční opěrou z betonu. Snížení se provede na délku 1,0 m přechodovým obrubníkem délky 1000 mm. Výška nášlapu v sjezdech – 0,02 – 0,05 m. Výška nášlapu bude určena na stavbě tak, aby bylo v minimální ploše prováděno předláždění z důvodu výškového napojení. Spáry mezi čely obrubníků a žulové dlažby nesmějí být větší než 10 mm, vyplněny budou cementovou maltou. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

3.3. Odvodnění

Odvodnění komunikace je z části do odvodňovacího zařízení, (úprava je součástí SO 103) a z části do přilehlého terénu, jako je to v současnosti. Z tohoto důvodu je obrubník po pravé straně téměř v celé délce zapuštěný. Odtokové poměry se stavbou nemění.

3.4. Terénní úpravy

Terénní úpravy zahrnují úpravu pláň, ohumusování 200 mm vrstvou ornice a založením trávníku parkového. Budou provedeny pouze v rozsahu zemních prací.

3.5. Vytyčení stavby

Navržené zpevněné plochy budou vytyčeny v souřadnicích JTSK. Výškové řešení bude vztaženo k systému Balt po vyrovnání.

Vrch. bod	Staničení	Y	X
osa silnice	0,00	-1153081,280	-542201,872
tr	5,15	-1153085,403	-542204,962
rt=ZÚ=TR1	7,84	-1153087,357	-542206,800
R1T	9,47	-1153088,322	-542208,108
TR2	16,75	-1153092,241	-542214,250
R2T	21,82	-1153095,072	-542218,448
TR3	33,08	-1153101,604	-542227,622
R3T	40,27	-1153105,980	-542233,324
TR4	72,59	-1153126,569	-542258,242
R4T	76,30	-1153128,822	-542261,185
TR5	78,69	-1153130,203	-542263,135
R5T	83,94	-1153133,462	-542267,256
TR6	102,35	-1153145,617	-542281,072
R6T	110,84	-1153151,489	-542287,201
TR7	131,07	-1153166,090	-542301,200
R7T	136,11	-1153170,243	-542304,018
KÚ	151,53	-1153184,273	-542310,422

3.6 Různé

Ochranná pásma inženýrských sítí dotčených stavbou

- Kabelové vedení NN (EON) - nadzemní -(OP = 1,0 m) - není dotčeno
- kabelové vedení NN (EON) - podzemní (OP = 1,0 m) - je dotčeno, je uloženo v chráničce - bez úprav
- vodovod VPPE 90, Vodovodní přípojky (VaK KM) (OP = 1,5 m) - je dotčeno, pod úrovní konstrukce vozovky (při realizaci vytýčit +sondy), vodovodoměrná šachta (VaK KM) - zasahuje do MK, bude provedena výšková úprava poklopu (je stávající vozovce)
- kanalizační stoka - DN 300 (OP = 1,5 m) - je dotčena, bez úprav
- VTL Plynovod (GasNet, Innogy) (OP = 1,0 m) – je veden ve stávající komunikaci, bez úprav
- kabelové vedení slaboproudu (OP = 1,5 m) - je dotčeno, je vedeno ve stávající komunikaci, bez úprav
- VO Obec Postoupky - není dotčeno

4. Bezpečnost práce

Před zahájením zemních prací je nutné, aby investor zajistil vytýčení všech podzemních sítí a jejich označení na místě dle platných předpisů. Zákresy podzemních inženýrských sítí neslouží pro jejich vytyčení. Při křížení nadzemních a podzemních vedení je nutno dodržovat ochranná pásma. V ochranném pásmu inženýrských sítí se zemní práce budou provádět ručně. Při zpracování přípravy a provádění vlastních stavebních prací je nutno respektovat základní požadavky zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení dle platných sb. zákonů a vyhlášek ČÚBP o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Vypracoval

Ing. Pavel Onderka